

HUSK

- At BEMA er komplet leverandør af spiraler samt vindings- og spiralsegmenter, herunder koniske vindinger.
- Vi leverer alle typer sneglerotorer og er blandt markedets ledende inden for transportsnegle konstrueret til ethvert formål.
- Vi leverer alt efter individuelle kundespecifikationer. Vi producerer efter ordre, hvilket giver maksimal kundetilpasning, og er til enhver tid lagerførende på sliddele.
- Vi står klar til at hjælpe, hvis der skulle opstå driftsproblemer.
- Kontakt os, og vi går på opgaven med stor fleksibilitet. Vi har egen udviklings- og konstruktionsafdeling og derudover alle led i produktionspressen in-house. Det gør os til en kompetent partner også for jer.



Alt sammen sikrer dette, at vi kan løse alle transportbehov med snegle, fra idé til færdigt resultat.

Vi har udvikling og produktion i Haderslev, og det betyder, at vi er tæt på dig, når løsningen til dig skal udvikles og produceres – også hvis det brænder på!

KONTAKT

Kontakt BEMA på mail: info@bema.as eller telefon: +45 74 52 16 21

Vores dedikerede medarbejdere er klar til at hjælpe med afdækning af jeres behov, rådgivning og specifikation af den transportløsning, der dækker jeres krav.



BEMA A/S
Bredholm 3, 6100
Haderslev, Danmark
T: +45 7452 1621
F: +45 7452 6050

NYHEDSBREV

DECEMBER 2015



NYT FRA BEMA

Vi vil gerne dele vores verden med jer – derfor dette nyhedsbrev, hvor vi nogle gange om året vil fortælle om aktiviteter, produkter og løsninger. BEMA bygger på fleksibilitet, tilpasning til netop jeres behov, akkurate leverancer og en driftssikker efterservice.

Siden sidst er vi begyndt at levere akselløse snegle til spildevandssektoren. Vi kan levere spiraler med konstant tværsnit over hele banebredden. Derudover kan vi levere alle typer af spiraler.

De nye produkter er et godt eksempel på, at vi både gerne vil og er i stand til at udvikle logistikløsninger sammen med vore kunder. Vi kan nu give jer en komplet pakke af segmenter og spiraler. Vi sikrer, at der altid er komponenter klar til den videre produktion, og vi betjener gerne både enkeltkunder og kunder med et løbende behov for segmenter og spiraler.

Siden sidst har vi deltaget på Ajour-15 dagene i Odense sammen med alle landets maskinmestre. Det var en god oplevelse at møde både kendte og nye kunder. Tak for gode samtaler til alle jer, som besøgte os.



GYNGESPJÆLD KLARER SLIDDET



For mineraluldsproducent har BEMA udviklet en særlig løsning med et gyngespjæld i stedet for et skydespjæld. Løsningen indgår i processen med at tilføre ovnen råmateriale i form af neddelte rock-woolbats, som blandt andet består af genanvendte rester fra egen produktion samt retur bats modtaget fra genbrugspladser.

Materialet føres frem mod oven til et ca. 1 m³ stort kammer, som tømmes med ca. 10 minutters interval. Udtømningen bruges til batchhåndtering og indgår i den efterfølgende transportproces med vejeceller, så der er kontrol med, hvor meget materiale, der tilføres ovnen. Et almindeligt skydespjæld ville ikke kunne løse tømmeopgaven, fordi det ville blive slidt op i løbet af ganske kort tid. I stedet har vi udviklet et særligt gyngespjæld, som aktiveres ved hjælp af en wire, der rulles op ved hjælp af en gearmotor. Drejemekanismen sidder uden for beholderen, så sliddet undgås.

Metoden betyder langt mindre slid på spjældet, og den første fire måneders driftsperiode bekræfter

holdbarheden. Spjældet er forsynet med en tre mm kromplade for ekstra slidstyrke. Desuden er der monteret en afskraberplade, så det holdes fri for overskudsmateriale. Der er principielt ingen fysiske begrænsninger for et gyngespjæld. Løsningen vil også kunne anvendes i mange andre brancher, fx fødevarerbranchen, hvor der er behov for batchhåndtering til den videre proces.

SNEGL TRANSPORTERER BEFUGTET ASKE

Aske fra kraftvarmeværkerne befugtes, så det er til at håndtere, når det skal fragtes til deponering eller videre forarbejdning. BEMA har leveret snegl til transport af asken. Den er fremstillet af syrefast, rustfrit stål, 1.4401, så den kan modstå de syrer, der bliver frigivet, når askeslaggeren blandes med vand.

Sneglen er forsynet med en dysebro, så der kan tilsættes yderligere vand under transporten. For at gøre service på sneglen nem, har vi ophængt den i et spil, så den let kan hejses ned ved servicering.



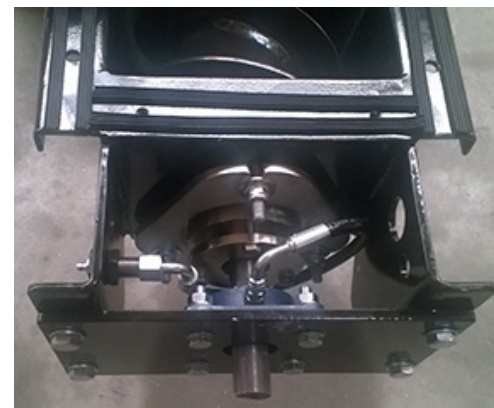
SNEGL TIL TRANSPORT AF SLAGGERAFFALD

BEMA har ligeledes leveret en løftesnegl, der sidder under en vandtank for modtagelse af aske fra ovnrusten. Sneglen har et specielt udviklet bundleje, som gør den 100% tæt mod omgivelserne. Denne løsning erstatter de traditionelle kæderedlere, som har et stort antal bevægelige dele, der kræver løbende vedligehold.

Den nye BEMA-løsning har kun en komponent – bundlejet – som skal vedligeholdes.



SNEGLE UDEN MELLEMLEJER TIL ASKETRANSPORT



Ofte anvendes snegle med mellemler til at etablere transportløsninger for aske på kraftvarmeværkerne. Det er ikke den bedste løsning, fordi lejerne hurtigt bliver slidte med store udgifter til sliddele som resultat.

BEMA har løst dette problem ved at levere løsninger med snegle uden mellemler og i stedet lade dem springe over buk. Det kræver flere snegle til den enkelte løsning, men der tjenes mange penge hjem på reducerede driftsomkostninger.